



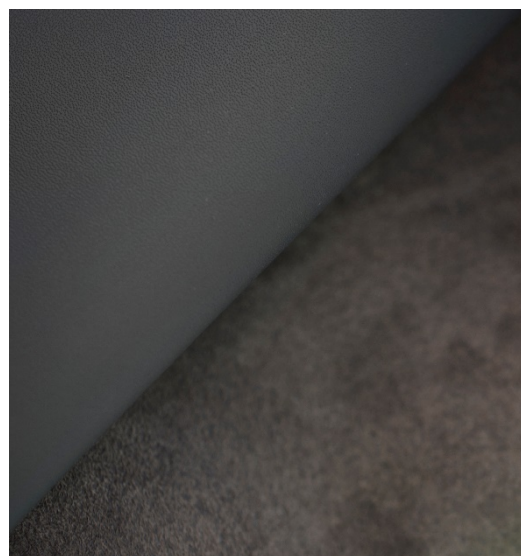
KM0027

Премиальная автомобильная экокожа Nappa на монолитной микрофibre —

Высокотехнологичный отделочный материал экстра-класса, созданный для профессионального тюнинга интерьеров автомобилей бизнес- и люкс-сегмента. Лицевая сторона имеет деликатную мелкозернистую текстуру **Nappa**, которая в точности воспроизводит рельеф дорогой гладкой кожи европейской выделки. Угольный цвет «Графит» выглядит солидно и строго, а глубокий матовый финиш полностью исключает появление дешевого искусственного блеска на солнце.

Главное технологическое достоинство артикула N 2165 — **плотная монолитная подложка из микрофibre**, имитирующая натуральную кожу (краст). С изнаночной стороны материал имеет аккуратный, плотно спрессованный короткошерстный замшевый слой без рыхлого, пушистого флисового ворса или трикотажной сетки. Честная толщина 1.5 мм гарантирует высочайшую прочность каркаса: материал упруго сопротивляется деформации, не вытягивается в «пузыри» и не дубеет на сильном морозе.

- **Класс материала:** Автомобильный премиум-стандарт (Heavy Duty)
- **Цвет:** Графит (насыщенный темно-серый, благородный угольный оттенок)
- **Текстура:** Мелкозернистая, глубоко матовая (элитный стиль Nappa Fine Grain)
- **Толщина:** 1.5 мм (максимальная плотность для автоиндустрии)
- **Тип основы:** 100% монолитный краст из микрофibre.

**Главные преимущества**

- **Безупречная прочность швов:** Плотная основа из спрессованного микроволокна удерживает нить при экстремальной утяжке. Швы не «ползут», не прорезают полиуретановое лицо и не деформируют геометрию кроя.
- **Устойчивость к «сложным» джинсам и царапинам:** Верхний полиуретановый слой (PU) обладает повышенной износостойкостью (от 150 000 до 200 000 циклов

по Мартиндейлу). Кожа защищена от задиrow фурнитурой одежды, когтями животных и устойчива к затиранию.

- **Эффект «дышащей» кожи:** Благодаря микропористой структуре ПУ-покрытия и нетканой основе материал обладает естественной паропроницаемостью. Это сводит к минимуму «эффект термоса» летом, обеспечивая максимальный комфорт в поездках.
- **Химическая и температурная стабильность:** Материал инертен к кожному жиру, поту и профессиональной автомобильной косметике (без агрессивных спиртов). Выдерживает перепады температур от -45°C до +70°C, не выделяя токсичных запахов при нагреве торпедо на солнце.

Области применения:

Материал разработан для зон с максимальным физическим износом, где важна безупречная гладкая эстетика:

- **Автомобильные кресла:** Полная перетяжка сидений, пошив премиальных чехлов под жесткую утяжку спицами, оформление боковых поддержек.
- **Элементы автотюнинга:** Перетяжка обода руля и ручек КПП (благодаря тактильной мягкости Наппы руль ложится в руку идеально и не скользит). Обтяжка подлокотников, центральных консолей, элементов торпедо и дверных карт.
- **Премиальная мебель интерьера:** Обивка элитных офисных кресел руководителей, диванов в переговорных комнатах и интерьерных стеновых панелей в графитовых тонах.
- **Тяжелая галантерея:** Пошив жестких мужских портфелей, дорожных сумок и саквояжей (плотный замшевый оборот позволяет собирать некоторые изделия без подклада).

Спецификация для работы (Рекомендация мастера)

- **Швейные машины:** Нитки стачные — №40, нитки отделочные (декоративные) — матовые серии №20. Иглы для швейных машин строго с заточкой «лопатка» (LR / LL), размеры №110–№120.
- **Ручной пошив (рули, оплетка):** Вощенные полиэфирные шнуры (круглые или плоские) толщиной 0,6 мм или 0,7 мм. Ручные иглы-шилья — №120 с ромбовидной заточкой.
- **Клей:** Строго двухкомпонентные полиуретановые составы с термоактивацией феном (Н-р, Kenda Farben SAR 306 + активатор). Перед фиксацией изнанку микрофибры рекомендуется прогрунтовать тонким слоем клея «на сдир».