



KM0025

Премиальная автомобильная экокожа Dakota на монолитной микрофibre— Легендарная оригинальная автомобильная экокожа, созданная для экстремальных циклических нагрузок. Лицевая сторона имеет глубокое, рельефное крупнозернистое тиснение **Dakota**, которое полностью копирует фактуру натуральной кожи, используемой в оригинальных салонах немецких автомобилей бизнес- и люкс-класса. Поверхность полностью матовая, не бликует, устойчива к царапинам ногтями, ключами и фурнитурой одежды.

Главное технологическое преимущество этого материала — **монолитная основа из микрофибры высокой плотности**. С изнаночной стороны она выглядит как благородная, плотно спрессованная короткошерстная замша темного оттенка. Здесь полностью отсутствует пушистый ворс, флис или тканая сетка. Материал обладает колоссальной жесткостью каркаса, практически не тянется и сохраняет идеальную геометрию на протяжении всего срока службы.

- **Класс материала:** Автомобильный премиум-стандарт (Heavy Duty)
- **Цвет:** Насыщенный черный, глубокий матовый
- **Текстура:** Выраженное крупное зерно, классическая автомобильная шагреня (стиль BMW Dakota)
- **Толщина:** 1.4 – 1.5 мм (максимальная плотность для автоиндустрии)
- **Тип основы:** 100% монолитный краст из микрофибры.



Главные преимущества

- **Фантастическая износостойкость:** Материал выдерживает от 150 000 до 200 000 циклов истирания по тесту Мартиндейла. Он разработан специально под жесткие условия эксплуатации (высокое трение, посадка-высадка пассажиров).
- **Идеально держит строчку:** Плотный кожаный краст основы гарантирует, что швы при экстремальной утяжке кресел не будут «ползти» и прорезать материал. Шаг иглы и стежки ложатся ровно и жестко.

- **Климатический комфорт и дыхание:** Благодаря пористой структуре микрофибры, материал обладает сквозной микропаропроницаемостью. Летом сиденья не создают «эффекта термоса», а зимой материал не дубеет и не трескается при экстремальных морозах (до -45°C).
- **Маскировка дефектов:** Крупная, тяжелая шагреня лицевой стороны безупречно скрывает любые мелкие неровности, остатки старого клея или шероховатости на обтягиваемых пластиковых деталях салона.

Области применения:

Материал разработан для зон с максимальным физическим износом и требованием к жесткому каркасу:

- **Автомобильные сиденья:** Перетяжка центральных частей и боковых поддержек кресел, пошив износостойких чехлов под жесткую утяжку спицами.
- **Элементы автотюнинга:** Обтяжка подлокотников, центральных консолей, нижних частей дверных карт, торпедо.
- **Перетяжка обода руля и ручек КПП:** Используется в комбинации с ручной оплеткой (материал не скользит в руках, тактильно приятен и устойчив к кожному жиру и поту).
- **Коммерческая мебель Премиум:** Обивка кресел руководителей, диванов в приемных крупных офисов, ресторанов и отелей с высокой проходимостью.
- **Мототехника и квадроциклы:** Пошив сидений для байков, снегоходов и гидроциклов. Плотная микрофибра-замша не лопается при резких прыжках и утяжках, а полиуретан выдерживает прямые удары веток, грязь и мороз.
- **Авиация и яхтинг:** Отделка кресел пилотов, пассажирских сидений в частных самолетах и диванов в каютах катеров/яхт. Монолитная подложка не боится сырости, не гниет и не теряет форму от влажности.
- **Дорожные сумки и саквояжи:** Держит форму под большим весом вещей, углы не вытираются со временем.
- **Мужские портфели и рюкзаки:** Обеспечивает brutальный, жесткий каркас изделия.
- **Спортивные сумки и кофры:** Для хранения инструмента, оружия или спортивной экипировки, где важна прочность швов на разрыв.
- **Обувная промышленность:** Локальные вставки в берцы, рабочую или спортивную обувь премиум-класса, где нужна максимальная защита от истирания.
- **Тренажерные залы:** Обивка сидений и упоров на силовых тренажерах, матов, спортивных скамей. Настоящая Dakota устойчива к едкому поту и постоянному трению спортивной одежды с замками и липучками.
- **Медицинские учреждения:** Перетяжка стоматологических кресел, массажных столов и операционных кушеток (материал инертен к дезинфицирующим средствам без спирта).

Спецификация для работы (Рекомендация мастера)

- **Швейные машины:** Нитки стачные — №30–№40, нитки отделочные (декоративные) — №10–№20. Машинные иглы строго с заточкой «лопатка» (LR / LL), размеры №110–№130.
- **Ручной пошив (рули, оплетка):** Ручные вощеные шнуры (круглые или плоские) толщиной 0,6 мм, 0,7 мм или 1,0 мм. Ручные иглы-шилья — №120–№130 с ромбовидной или трехгранной заточкой.
- **Клей:** Строго двухкомпонентные полиуретановые составы с термоактивацией феном (Н-р, Kenda Farben SAR 306 + активатор). Перед склеиванием изнанку рекомендуется прогрунтовать тонким слоем клея «на сдир».