AV3595

Универсальная мультичастотная плата ДУ центрального замка AV3595 (Volkswagen / Skoda / Seat, 3 кнопки, 315 / 434 MHz, чип PCF7961)

Высококачественная электронная плата автомобильного выкидного ключа от производителя **KYDZ** (ревизия схемы: 5A 19/04). Предназначена для замены поврежденных плат в штатных ключах автомобилей концерна **VAG (Volkswagen, Skoda, Seat)**.

По умолчанию плата настроена на европейскую частоту **434 MHz (433.92 MHz)**. При необходимости плату можно переключить на частоту **315 MHz** (для автомобилей с рынка США / Японии) путем физической перепайки резистора-перемычки на соответствующую позицию на текстолите, либо с помощью фирменного программатора KYDZ.

Технические характеристики:

- **Совместимость с брендами:** Volkswagen, Skoda, Seat
- **Применяемость (модели):** VW Golf 5, Golf 6, Polo, Passat B6, Tiguan, Jetta, Touran; Skoda Octavia A5, Fabia, Rapid; Seat Leon, Ibiza, Altea и другие модели аналогичных поколений (ориентировочно 2004–2014 гг.).
- **Количество функциональных кнопок:** 3 кнопки (Открыть, Закрыть, Багажник)
- **Рабочая частота:** 434 MHz (базовая для Европы) / 315 MHz (переключаемая для США)
- **Тип модуляции радиосигнала:** FSK (частотная модуляция, стандарт для выкидных ключей VAG)
- **Чип иммобилайзера (транспондер):** ВСТРОЕННЫЙ (интегрированный чип **PCF7961 / ID46).** Радиоканал и противоугонный чип совмещены на одной плате. Дополнительная семечка-транспондер не требуется.
- **Тип элемента питания:** батарейка CR2032 (вставляется в массивный металлический зажим на задней стороне платы)

Инструкция по программированию ключа

В автомобилях Volkswagen группы привязать этот ключ ручными манипуляциями с замком зажигания и дверями «из коробки» **нельзя**. Запись ключа происходит строго компьютерным методом.

Порядок привязки ключа:

1. Нарежьте металлическое лезвие выкидного ключа на копировальном станке по образцу вашего оригинального ключа.
2. Обратитесь к специалисту по автомобильным ключам с программатором (например, *Xhorse Key Tool Plus, OBDSTAR, Launch, VVDI2, VAG-COM / VCDS*).
3. Мастер подключает диагностическое оборудование к OBD2-разъему автомобиля. Сначала выполняется процедура **программирования чипа иммобилайзера** (для разрешения запуска двигателя).

4. На втором этапе с помощью диагностического сканера производится **адаптация радиоканала кнопок**. Прибор вводит блок комфорта автомобиля в режим обучения, после чего на плате AV3595 нажимается кнопка «Закрыть» или «Открыть». Автомобиль мигнет аварийной сигнализацией или щелкнет замками, подтверждая запись радиоканала