AV3594

Плата дистанционного управления центрального замка (Opel / Chevrolet, 2 кнопки, 433 MHz, ASK)

Электронная плата автомобильного ключа квадратной формы, предназначенная для восстановления радиоканала управления центральным замком на автомобилях концерна General Motors (Opel / Chevrolet).

Данная плата отвечает **строго за радиоканал (кнопки открытия/закрытия дверей)**. Она поставляется **без чипа иммобилайзера (транспондера)**. Для того чтобы автомобиль заводился, вам потребуется отдельно приобрести чип иммобилайзера (как правило, типа **PCF7935 / ID40**) либо переставить старый рабочий чип из вашего прежнего ключа в новый корпус.

Технические характеристики:

- **Совместимость с брендами: Opel, Chevrolet (европейский рынок)**
- **Применяемость (модели): Astra G, Zafira A, Vectra B, Omega B, Corsa C, Meriva A, Tigra B (ориентировочно 1998–2009 гг.). Также подходит для Chevrolet Vivant / Niva (ранние версии со штатным ЦЗ).**
- **Количество функциональных кнопок: 2 кнопки (Открыть, Закрыть)**
- **Рабочая частота: 433.92 MHz (стандарт для Европы и СНГ)**
- **Тип модуляции радиосигнала: ASK (амплитудная модуляция, фиксированная)**
- **Тип элемента питания: литиевая батарейка CR2032 (устанавливается непосредственно в металлический держатель на самой плате)**
- **Особенность геометрии: плата имеет строго квадратную форму текстолита со скругленной выемкой в нижней части под обвод корпуса**

Инструкция по установке и привязке (синхронизации) кнопок Opel

Радиоканал центрального замка для автомобилей Opel этого поколения привязывается вручную в салоне машины и не требует обязательного подключения диагностического сканера.

Процедура синхронизации радиоканала (кнопок):

1. Вставьте собранный ключ в замок зажигания автомобиля.
2. Поверните ключ в положение II (Включение зажигания), чтобы загорелись контрольные лампы на приборной панели (двигатель запускать не нужно).

3. В течение первых 30 секунд после включения зажигания нажмите и удерживайте кнопку «Закрыть» (или «Открыть») на плате в течение 3–5 секунд.
4. Блоки дверей автомобиля автоматически закроются и сразу же откроются (сработают актуаторы центрального замка). Это подтверждает, что плата успешно синхронизирована с блоком управления автомобиля.
5. Выключите зажигание и извлеките ключ. Проверьте дистанционную работу кнопок.

Примечание: Если ручная синхронизация не сработала, это означает, что радиоканал ключа был полностью стерт из памяти блока противоугонной системы автомобиля (например, при длительном отсутствии батарейки). В таком случае потребуется процедура программирования через диагностический сканер (Opel-COM, Tech2, Launch) с использованием секретного PIN-кода автомобиля (Car Pass).