AV3593

Плата дистанционного управления центрального замка AV3593 (3 кнопки, 433.92 MHz, FSK)

Универсальная электронная плата автомобильного ключа, предназначенная для замены поврежденных или утерянных плат в штатных выкидных ключах автомобилей концерна **PSA (Peugeot / Citroën)**. Плата собрана на качественных компонентах на заводе **KYDZ** (заводской индекс ревизии схемы: XB-06).

Плата поставляется со строго фиксированной частотной модуляцией **FSK** (чип серии KM44101). Данная плата **НЕ поддерживает** переключение на амплитудную модуляцию (ASK). Пожалуйста, перед покупкой убедитесь, какая модуляция используется в вашем автомобиле (как правило, FSK применяется на моделях Peugeot/Citroën **после 2009–2011 годов выпуска**).

Технические характеристики:

- **Совместимость с брендами:** Peugeot, Citroën
- **Тип корпуса ключа:** строго под корпуса **CE0536** (с держателем батарейки на самой плате)
- **Тип элемента питания:** CR1620 (устанавливается непосредственно в металлические контакты на плате)
- **Рабочая частота:** 433.92 MHz (в обиходе 433 MHz)
- **Тип модуляции радиосигнала: FSK** (частотная модуляция, фиксированная)
- **Количество функциональных кнопок:** 3 кнопки (Закрыть, Открыть, Центральная кнопка — Багажник/Фары)
- **Светодиодный индикатор:** отсутствует (заводской дизайн схемы не предусматривает распайку светодиода)
- **Тип основного чипа:** NXP (маркировка второй строки начинается на **KM...**)

Инструкция по установке и привязке (синхронизации) ключа

Поскольку модуляция и частота на данной плате зафиксированы производителем на заводе, плата не требует предварительного программирования кнопок с помощью комбинаций клавиш и готова к записи в автомобиль «из коробки».

Шаг 1: Программирование чипа иммобилайзера (транспондера)

Перед тем как кнопки центрального замка смогут заработать, плату необходимо диагностически прописать в систему автомобиля (в блок BSI).

1. Обратитесь к специалисту по автомобильным ключам с диагностическим оборудованием (например, *Lexia / DiagBox, OBDSTAR, Launch, Xhorse Key Tool Plus* и др.).
2. С помощью программатора привяжите чип платы к штатному иммобилайзеру автомобиля, используя ваш уникальный **PIN-код карты безопасности (Car Pass)**.

Шаг 2: Синхронизация кнопок дистанционного управления (ЦЗ)

После успешного программирования чипа иммобилайзера необходимо привязать сам радиоканал кнопок. Это делается штатным методом вручную в салоне автомобиля:

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Включите зажигание в положение **«ON»** (чтобы загорелись приборы, но не запускайте двигатель).
3. В течение первых 3–5 секунд после включения зажигания нажмите и **удерживайте кнопку «Закрыть»** на новом ключе в течение **10 секунд**.
4. Выключите зажигание и извлеките ключ из замка.
5. Подождите **до 1 минуты**, не нажимая никаких кнопок (в это время цифровая шина автомобиля засыпает и сохраняет настройки).
6. Проверьте работу кнопок «Открыть» и «Закрыть».

Рекомендуем сразу добавить в корзину подходящий трёхкнопочный корпус типа **CE0536** с нужным типом лезвия из каталога нашего магазина для полной сборки ключа.