



## КМ0005

Экокожа на микрофibre толщиной 1,3 мм. — это облегченная, более эластичная модификация премиального материала с высокой эксплуатационной нагрузкой. В отличие от обычного кожзама на тканевой основе, микрофibre полностью имитирует структуру натуральной кожи, за счет чего материал «дышит», не дубеет на морозе и обладает экстремальной износостойкостью.

Уменьшение толщины на 0,2 мм (по сравнению с классической версией 1,5 мм) делает её идеальным решением для анатомической перетяжки рулей и деталей со сложной геометрией.

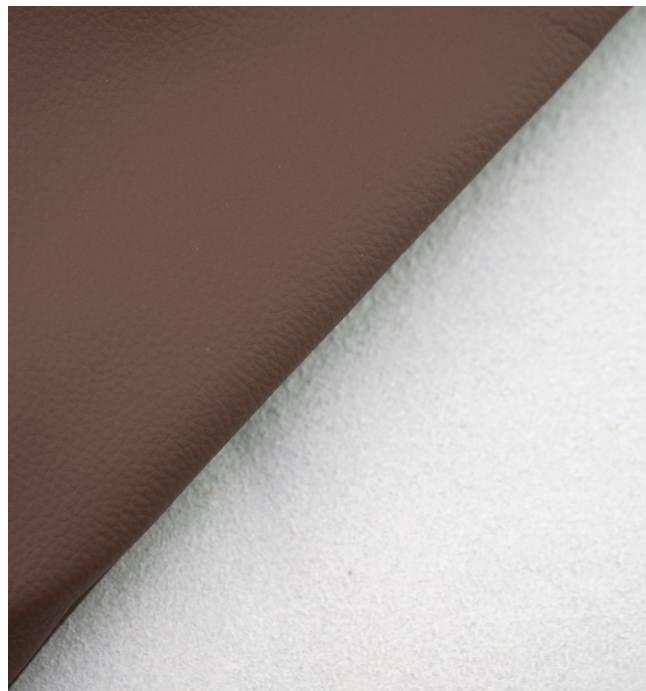
Основа из микрофibre состоит из тончайших волокон полиэфира. Полиуретановое покрытие

проникает внутрь основы, образуя единое целое, что исключает отслоение верхнего слоя со временем.

Стандартная ширина рулона составляет 1,4 метра.

Основные преимущества

- Износостойкость: выдерживает более 100 000 циклов по тесту Мартиндейла, устойчива к царапинам от ключей, замков и когтей животных.
- Стойкость к температурам: не трескается при сильных морозах и не плавится под прямыми солнечными лучами (обладает высокой ультрафиолетовой стойкостью).
- Паро- и воздухопроницаемость: Материал не создает «парникового эффекта», комфортен при тактильном контакте в любую погоду.
- Эластичность: тянется преимущественно по ширине рулона, что позволяет аккуратно обтягивать рельефные детали без заломов.



Область применения:

### 1. Автотюнинг:

- Перетяжка рулей (включая обогрев): Самый популярный материал у мастеров по тюнингу рулей. Слой в 1,3 мм отлично пропускает тепло от штатных элементов подогрева.
- Ручки КПП и юбки (кожухи): Податливость материала позволяет легко собирать его в складки на чехлах коробки передач.

- Мелкие элементы салона: Обтяжка подиумов под акустику, мелких кнопочных панелей, подлокотников сложной формы.
- Пошив авточехлов: из-за податливости её проще шить на бытовом и полупрофессиональном оборудовании.

## 2. Производство мебели и мягких интерьерных зон

- Стулья и кресла сложной формы: Материал используют для обивки дизайнерской мебели с глубокой утяжкой (например, в стиле честерфилд), каретной стяжкой (капитоне) или со сложными складками.
- Изголовья кроватей и стеновые панели: за счет податливости материал легко ложится на фигурные деревянные каркасы и поролон.
- Офисная мебель: Обивка подлокотников и сидений компьютерных кресел анатомической формы.

## 3. Производство обуви (Комфорт-класс)

- Пошив обуви: из нее изготавливают демисезонные ботинки, туфли, кроссовки и лоферы. В отличие от жесткой 1,5-миллиметровой кожи, эта модификация быстро садится по стопе, не натирает мозоли, а микрофибровая основа отлично отводит влагу («дышит»).
- Декоративные элементы: Язычки, задники и мягкие канты спортивной или повседневной обуви

## 4. Галантерея и дизайнерские аксессуары

- Брендные сумки и рюкзаки: Толщина 1,3 мм позволяет шить изящные женские кросс-боди, мягкие шопперы и городские рюкзаки. Изделия отлично держат форму, но не выглядят «дубовыми».
- Портмоне, кошельки и клатчи: Микрофибра не осыпается на срезах, что позволяет делать аккуратные тонкие загибы краев и шить компактные аксессуары со множеством внутренних кармашков.
- Чехлы для очков, ремешки для часов и гаджетов: Гибкость материала идеальна для мелких, сгибающихся деталей, которые постоянно находятся в руках

## 5. Одежда и защитная экипировка

- Плотная верхняя одежда: применяется для пошива тяжелых дизайнерских косух, курток-авиаторов или отдельных износостойких элементов (например, рукавов в комбинированных куртках).
- Элементы спецодежды: Износостойкие нашивки на локти и колени для защитных костюмов, фартуки для барберов, кузнецов и рестораторов.

## 6. Спецтехника и экстремальный спорт

- Спортивная экипировка: Защитные перчатки для мотоспорта, накладки на наколенники, элементы разгрузочных жилетов.
- Сиденья легкого транспорта: Обивка сидений велосипедов, самокатов и спортивных тренажеров, где важна устойчивость к трению при высокой подвижности деталей.